



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Oggetto: Accorpamento zone di sosta a rotazione a pagamento 2 e 3 ai fini dell'applicazione delle tariffe agevolate di tipo R – F – T.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con D.C.C. n.234 del 22/11/2004 è stato stabilito, fra l'altro, il criterio per cui i residenti delle zone nelle quali è prevista la sosta a rotazione a pagamento potranno beneficiare della tariffa agevolata (€ 0,25/giorno), per un veicolo per nucleo familiare, limitatamente alla zona di residenza, a fronte di una comprovata impossibilità di ricoverare il mezzo al di fuori della sede stradale della zona stessa;
- con D.G.C. n.265 del 23/11/2004:
 - sono state istituite sette zone a settori urbani, di cui sei destinate alla sosta a rotazione a pagamento con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo;
 - è stato stabilito che all'interno delle zone 2-3-4-5-6-7 i residenti possono beneficiare della tariffa agevolata di € 0,25/gg. limitatamente alla zona d'appartenenza;
- con D.G.C. n.224 del 03/08/2005 sono state ridefinite le zone destinate alla sosta a rotazione a pagamento;
- con D.G.C. n.256 del 16/11/2010 l'Amministrazione Comunale di Piacenza ha deliberato di estendere la Z.T.L. delimitata con D.G.C. n.175 del 05/03/1999 (Z.T.L. A) e ampliata con D.G.C. n.257 del 21/09/2005 (Z.T.L. B e C), con l'aggiunta di un nuovo ambito Z.T.L. D;
- con D.C.C. n.26 del 24/01/2011, atto fondamentale ai sensi dell'art.42 del D.Lgs. n.267/2000, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2011 ed i suoi allegati e la Relazione Previsionale Programmatica 2011/2013;
- le Linee Previsionali Programmatiche 2011/2013, approvate con la sopraccitata Delibera, prevedono, tra l'altro, per il Servizio Sistema Ambientale Mobilità, alla voce "Mobilità e Infrastrutture", punto 5, la "gestione del sistema di sosta a rotazione a pagamento";
- con D.G.C. n.271 del 30/11/2010, esecutiva ai sensi di legge, è stata attribuita al Servizio Infrastrutture – Attrezzature Pubbliche / Servizio Manutenzione e Controllo la funzione relativa al "Presidio delle fasi attuative in materia di organizzazione della circolazione";

Visti:

- l'art.14 del "Capitolato speciale d'appalto per l'affidamento dei servizi di gestione delle aree di sosta a rotazione a pagamento, Park e Bici, C'entro in Bici, rimozione forzata e custodia dei veicoli nel Comune di Piacenza", approvato con la Determina Dirigenziale n.258 del 10/03/2011;
- il parere espresso a norma dell'art. 49, comma 1, D.L.vo n. 267/2000 del Dirigente del Servizio Infrastrutture Attrezzature Pubbliche in ordine alla regolarità tecnica "**parere favorevole**" (All.A), mentre non è richiesto il parere



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. L.vo 267/2000;

- l'art.7, co.1 lett.f) del "Nuovo Codice della Strada", approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e successive modifiche e integrazioni;
- gli artt. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e 52 del vigente statuto che disciplinano le competenze della Giunta comunale;

Considerato:

- che il citato ampliamento della Z.T.L., con il nuovo ambito Z.T.L. D, ha apportato cambiamenti significativi al sistema complessivo della sosta nella ZONA 3 a parcometro, rendendo necessario il riequilibrio fra la domanda ed offerta dei posti auto a condizioni tariffarie agevolate di residenti, domiciliati e titolari di attività ubicati nella parte di ZONA 3 non compresa nell'ampliamento della Z.T.L.;
- che appare opportuno, pertanto, consentire ai residenti, domiciliati e titolari di attività delle ZONE 2 e 3 di sostare indifferentemente in tali zone usufruendo delle agevolazioni R – F – T, considerando, a tal fine, le due aree come unica zona a parcometro dal punto di vista dell'applicazione delle agevolazioni tariffarie;
- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire ai titolari di permessi di sosta agevolata cat.R – F – T delle zone a parcometro 2 e 3 di parcheggiare indifferentemente nelle due aree usufruendo delle relative agevolazioni tariffarie;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di consentire ai residenti, domiciliati e titolari di attività delle zone a parcometro 2 e 3, di sostare indifferentemente nelle due aree usufruendo delle agevolazioni tariffarie previste per le categorie R-F-T;
- 2) di dare mandato, conseguentemente, al Servizio Infrastrutture Attrezzature Pubbliche – Servizio Manutenzione e Controllo, di provvedere in tal senso, mediante apposite ordinanze dirigenziali.

DELIBERA INOLTRE ALL'UNANIMITA'

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire ai titolari di permessi di sosta agevolata cat.R – F – T delle zone a parcometro 2 e 3 di parcheggiare indifferentemente nelle due aree usufruendo delle relative agevolazioni tariffarie.