



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Delibera n°73

14/03/2019

OGGETTO: AREE DESTINATE AL PARCHEGGIO SULLE QUALI LA SOSTA DEI VEICOLI E' SUBORDINATA AL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA RISCOUTERE MEDIANTE DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA (PARCOMETRI); ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLE TARIFFE PER I VEICOLI A PROPULSIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA E APPLICAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER DIPENDENTI IN VIA ROMA.

Ufficio Proponente : ufficio mobilità

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **14/03/2019** ore **15:00** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

1. BARBIERI PATRIZIA	Sindaco	7. SGORBATI FEDERICA	Assessore
2. BAIO ELENA	Vicesindaco	8. PAPAMARENGHI JONATHAN	Assessore
3. PASSONI PAOLO	Assessore	9. OPIZZI ERIKA	Assessore
4. MANCIOPPI PAOLO	Assessore	10. ZANDONELLA CALLEGHER LUCA	Assessore
5. CAVALLI STEFANO	Assessore		
6. TASSI MARCO	Assessore		

Sono assenti i Sigg.:

Con l'intervento e l'opera del Dott. **Roberto Gerardi** SEGRETARIO GENERALE.

Patrizia Barbieri in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relatore **MANCIOPPI PAOLO** .



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Oggetto: AREE DESTINATE AL PARCHEGGIO SULLE QUALI LA SOSTA DEI VEICOLI E' SUBORDINATA AL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA RISCOUTERE MEDIANTE DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA (PARCOMETRI): ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLE TARIFFE PER I VEICOLI A PROPULSIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA E APPLICAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER DIPENDENTI IN VIA ROMA.

LA GIUNTA COMUNALE

A conclusione del percorso istruttorio, acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi degli artt.49 e 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici (**Allegato A**) e dal Responsabile dell'U.O. Bilancio e Contabilità (**Allegato B**) che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge, **delibera di**:

DECISIONE

- Esentare i veicoli a propulsione esclusivamente elettrica, in possesso del contrassegno "Mi Nuovo Elettrico, dal pagamento delle tariffe nelle aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parcometri), ad esclusione dei parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita.
- Applicare in via Roma, esclusivamente negli spazi identificati con la lettera D (come da segnaletica verticale), la tariffa agevolata a favore dei dipendenti con sede di lavoro ubicata nelle zone ove sono istituite aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta (parcometri) o nella ZTL.
- Dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile al fine di procedere nei tempi utili ai vari aspetti organizzativi.

MOTIVAZIONE

La mobilità elettrica ha un ruolo decisivo in ordine alla riduzione delle emissioni inquinanti, tanto che negli anni sono state emanate una serie di norme e direttive, sia a livello europeo che a livello nazionale, volte a incentivare lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici con conseguente incremento di tale tipo di veicoli.

Piacenza, coerentemente con quanto previsto dal quadro europeo e nazionale, si sta adoperando per incentivare la diffusione dei veicoli a propulsione elettrica attraverso la realizzazione di un'adeguata rete di ricarica.

Il Comune di Piacenza, inoltre, ha aderito al Protocollo d'intesa con la Regione Emilia Romagna per l'armonizzazione delle regole comunali in materia di veicoli elettrici, nel quale si stabilisce, fra l'altro, che i comuni sottoscrittori si impegnano a garantire, all'interno delle zone a traffico limitato, e per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica, la sosta gratuita nelle strisce blu (laddove



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

presenti), esclusi i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita e pagamento automatici; Il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018 – 2020 del Comune di Piacenza prevede, fra l'altro azioni mirate a contrastare l'inquinamento e a migliorare la qualità dell'aria (Missione 09 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio), nonché azioni per promuovere, oltre al trasporto pubblico locale, forme di mobilità innovativa e pulita (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità). Le Linee di indirizzo del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Piacenza, approvate con Delibera di Giunta comunale n. 335 in data 14/10/2016, prefigurano, inoltre, la riduzione di emissioni atmosferiche inquinanti, di gas climalteranti, nonché la riduzione dell'inquinamento acustico.

La mozione P.G.7763 del 19/01/2018, presentata dai Consiglieri comunali Gloria Zanardi, Massimo Trespidi, Mauro Monti, approvata dal Consiglio comunale in data 12/03/2018 con verbale n.4 ed emendata con prot. Gen. 29502, impegnava fra l'altro il Sindaco e la Giunta ad attivarsi con strumenti di agevolazione all'utilizzo dell'auto elettrica.

La sosta dei veicoli con tariffa agevolata a favore dei dipendenti (con sede di lavoro ubicata nelle zone ove sono istituite aree destinate al parcheggio) è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata nell'area o nella ZTL.

Essendo Priorità dell'Amministrazione Comunale il diritto alla sicurezza ed alla qualità della vita urbana, mediante azioni volte a prevenire situazioni di pericolo, con particolare attenzione quartiere Roma, si ritiene di applicare in via Roma, esclusivamente negli spazi identificati con la lettera D (come da segnaletica verticale), la tariffa agevolata a favore dei dipendenti.

EFFETTI E MODALITA'

Con separati atti dirigenziali si farà luogo all'attuazione del presente provvedimento.

NOTE

PERCORSO ISTRUTTORIO

Decreto Legislativo n.285 del 30 aprile 1992 e successive modifiche e integrazioni, che al comma 1, dell'art.7 stabilisce che nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Delibera di Giunta comunale n. 265 del 23 novembre 2004, con la quale sono state istituite, fra l'altro, sette zone a settori urbani destinate alla sosta a rotazione a pagamento con riscossione a mezzo di dispositivi di controllo.

Delibera di Giunta comunale n. 224 del 03 agosto 2005, con la quale sono state ridefinite le zone di sosta a rotazione a pagamento.

Delibera di Consiglio comunale n. 239 del 21 novembre 2005, con la quale è stata prevista l'applicazione di una tariffa agevolata a favore dei dipendenti con sede di lavoro in una delle zone ove sono state istituite aree di sosta a rotazione a pagamento, in tutte le zone presso gli spazi di sosta specificamente individuati.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Delibera di Giunta comunale n. 256 del 16 novembre 2010, con la quale è stata ampliata la Zona a Traffico Limitato, istituita con delibera di Giunta comunale n.175 del 05/03/1999 e modificata con delibera di Giunta comunale n. 257 del 21/09/2005, ai sensi dell'art.7, comma 9 del D.Lgs. n.285/1992.

Delibera di Giunta comunale n. 273 del 03 dicembre 2010, con la sono state introdotte una tariffa ad elevata rotazione nelle aree adiacenti al bordo Z.T.L. e una tariffa ad elevata rotazione nelle vie caratterizzate dalla particolare vicinanza ed accessibilità alle aree commerciali della Z.T.L.

Delibera di Giunta comunale n. 111 del 14 maggio 2012, con la quale il Comune di Piacenza ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa con la Regione Emilia Romagna per l'armonizzazione delle regole comunali in materia di veicoli elettrici, nel quale si stabilisce, fra l'altro, che i comuni si impegnano a garantire, all'interno delle zone a traffico limitato, e per i veicoli a trazione esclusivamente elettrica, la sosta gratuita nelle strisce blu (laddove presenti), esclusi i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita e pagamento automatici.

“Contratto di affidamento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, della costruzione del parcheggio interrato, in p.zza Cittadella, riqualificazione della piazza soprastante, nonché della gestione delle aree di sosta a rotazione a pagamento, rimozione forzata e custodia dei veicoli nel Comune di Piacenza” (**Registrato a Fiorenzuola d'Arda il 19/12/2012 al n.2326 Serie 1T - Repertorio Notarile n.63403 – Raccolta n.28240**) nel quale è stabilito:

- che fa capo al Concedente la previsione di tariffe agevolate o dell'esenzione del pagamento per alcune categorie di utenti, fermo restando l'equilibrio economico finanziario dell'iniziativa e quanto previsto nel Piano Economico Finanziario (art.19.8 lettera b);
- che il Piano Economico Finanziario, posto a base della proposta del Concessionario, prevede la indicizzazione della tariffa di sosta di superficie secondo l'indice ISTAT FOI, esclusi i tabacchi, a valori riferiti alla data di presentazione della proposta – ottobre 2011 – dal momento dell'inizio della gestione di superficie, per ogni anno di gestione successivo al primo e per tutta la durata della Concessione (art.22.2).

Ordinanza n.463 del 20 novembre 2014, avente ad oggetto: “Parcometri – Provvedimenti in ordine alla circolazione stradale in merito all'istituzione delle aree di sosta a pagamento con dispositivi di controllo”, con la quale si specifica che all'interno delle aree di cui all'allegato A della stessa ordinanza, fra le quali figura anche via Pozzo, sono inoltre applicate le seguenti tariffe agevolate:

- € 0,25 al giorno per i nuclei famigliari residenti nella zona di appartenenza per un veicolo per nucleo famigliare a fronte di comprovata impossibilità di ricovero del mezzo al di fuori della sede stradale;
- € 0,25 all'ora per i nuclei famigliari residenti nella zona di appartenenza indipendentemente dalla possibilità di ricovero in area privata dei veicoli utilizzati e dal loro numero;
- € 0,50 all'ora per i titolari di attività commerciali ed economiche, i titolari di studi professionali, tecnici o medici ubicati nella zona di appartenenza;
- € 1/giorno per dipendenti con sede di lavoro ubicata nelle zone dove sono istituite aree di sosta a pagamento o nella ZTL, esclusivamente negli spazi identificati con la lettera D come apposta sulla segnaletica verticale esistente.

Delibera di Giunta comunale n. 97 del 07 aprile 2015, con la quale è stata modificata la Zona di



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Particolare Rilevanza Urbanistica (Z.P.R.U.) istituita con Deliberazione di Giunta Comunale. n.217 del 26/07/2005 ai sensi dell'art.7, comma 9 del D.Lgs. n.285/1992.

NORMATIVA e ATTI

Artt. 48 e 134 del “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali” di cui al D.Lgs. n.267 del 18/08/2000 e s.m.i.

Principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Art.40 del vigente Statuto comunale.

Delibera di Consiglio comunale n. 5 del 26 febbraio 2018, immediatamente eseguibile, di approvazione della Nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2018-2020 e del bilancio di Previsione 2018-2020 e successive modifiche e integrazioni.

Delibera di Giunta comunale n.69 del 23 marzo 2018 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2018-2020.

Delibera di Giunta comunale n.453 del 28 dicembre 2018 avente ad oggetto “Modalità di attuazione dell'esercizio provvisorio del bilancio 2019”.

EFFETTI FINANZIARI e PATRIMONIALI

I provvedimenti sono adottati nel rispetto del “Contratto di affidamento della concessione della progettazione definitiva ed esecutiva, della costruzione del parcheggio interrato , in p.zza Cittadella, riqualificazione della piazza soprastante, nonché della gestione delle aree di sosta a rotazione a pagamento, rimozione forzata e custodia dei veicoli nel Comune di Piacenza” (**Registrato a Fiorenzuola d'Arda il 19/12/2012 al n.2326 Serie 1T - Repertorio Notarile n.63403 – Raccolta n.28240**) ovvero salvaguardando l'equilibrio economico finanziario dell'iniziativa e quanto previsto nel Piano Economico Finanziario.

Si ritiene comunque congruo lo stanziamento previsto per il bilancio 2019 e seguenti iscritto per € 1.500.000,00.=

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

SINDACO
Patrizia Barbieri
con firma digitale

SEGRETARIO GENERALE
Roberto Gerardi
con firma digitale

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente ufficio mobilità , ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.

retro della delibera n° **73** del **14/03/2019**



COMUNE DI PIACENZA
Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici

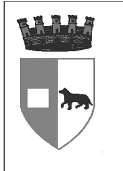
Piacenza, 14/03/2019

Allegato A

Oggetto: AREE DESTINATE AL PARCHEGGIO SULLE QUALI LA SOSTA DEI VEICOLI E' SUBORDINATA AL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA RISCOUTERE MEDIANTE DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA (PARCOMETRI): ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLE TARIFFE PER I VEICOLI A PROPULSIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA E APPLICAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER DIPENDENTI IN VIA ROMA.

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147-bis, comma 1, d.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di delibera di cui all'oggetto.

Sottoscritto dal Dirigente
BERTANI ALESSANDRO
con firma digitale



COMUNE DI PIACENZA
D.O. Risorse – U.O. Bilancio e Contabilità

Piacenza lì, 14/03/2019

Allegato B

Oggetto: AREE DESTINATE AL PARCHEGGIO SULLE QUALI LA SOSTA DEI VEICOLI E' SUBORDINATA AL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DA RISCOUTERE MEDIANTE DISPOSITIVI DI CONTROLLO DI DURATA DELLA SOSTA (PARCOMETRI): ESENZIONE DAL PAGAMENTO DELLE TARIFFE PER I VEICOLI A PROPULSIONE ESCLUSIVAMENTE ELETTRICA E APPLICAZIONE DELLA TARIFFA AGEVOLATA PER DIPENDENTI IN VIA ROMA.

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Art 49, comma 1, e art. 147-bis, comma 1, D.Lgs 267/2000

Non dovuto

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi _____

Sottoscritto da Rita Ghezzi
delegata dal Dirigente
GHEZZI RITA
con firma digitale