



## GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

Delibera n°97

07/04/2015

**OGGETTO: MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 217 DEL 26 LUGLIO 2005 : ATTRIBUZIONE AL CENTRO STORICO DELLA VALENZA DI ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9 DEL D.LGS. N. 285 DEL 30.04.1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.**

**Ufficio Proponente : COMDOTC31 - Ufficio Mobilità**

Con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente Legge sull'ordinamento delle autonomie locali, nella solita sala delle riunioni venne per oggi **07/04/2015** ore **14:30** convocata la Giunta Comunale composta dai Signori

1. DOSI PAOLO	Sindaco	7. PIROLI GIULIA	Assessore
2. TIMPANO FRANCESCO	Vicesindaco	8. CUGINI STEFANO	Assessore
3. BISOTTI SILVIO	Assessore	9. TARASCONI KATIA	Assessore
4. GAZZOLA LUIGI	Assessore		
5. ALBASI TIZIANA	Assessore		
6. CISINI GIORGIO	Assessore		

Sono assenti i Sigg.:

**PIROLI GIULIA, TIMPANO FRANCESCO**

Con l'intervento e l'opera del Dott. **VINCENZO FILIPPINI** SEGRETARIO GENERALE.

Il Signor **PAOLO DOSI** in qualità di SINDACO assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

**Oggetto: MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 217 DEL 26 LUGLIO 2005 : ATTRIBUZIONE AL CENTRO STORICO DELLA VALENZA DI ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9 DEL D.LGS. N. 285 DEL 30.04.1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

#### **Premesso che :**

- il Consiglio Comunale con deliberazione n. 110 del 09 maggio 2005 ha approvato l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) che prevede, al cap. 4.8, l'attribuzione al Centro Storico della città di Piacenza della valenza di "Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica" (Z.P.R.U.), al fine di perseguire gli obiettivi di tutela della salute dei cittadini, del patrimonio ambientale e culturale e di conseguire una maggior sicurezza della circolazione;
- il Consiglio Comunale con deliberazioni n. 131 del 06 luglio 2009 e n. 132 del 13 luglio 2009 ha approvato un Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.)
- il Decreto legislativo del 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della Strada, all'art. 7 , comma 9, attribuisce alla Giunta Comunale la competenza in ordine all'istituzione di zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono particolari condizioni di traffico;
- il medesimo Codice della Strada (art. 7 comma 9 ) definisce zone di particolare rilevanza urbanistica quelle zone nelle quali sussistono esigenze e condizioni particolari di traffico, analoghe a quelle delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato, in rapporto agli effetti sulla salute dei cittadini, sulla circolazione veicolare, sulla sicurezza, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 217 del 26 luglio 2005, al fine di dare attuazione all'Aggiornamento del PGTU approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.110/2005 ha assegnato alla porzione di Centro Storico, inserita nella Tav. 47, allegata all'Aggiornamento del P.G.T.U., la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (Z.P.R.U.);
- il Consiglio Comunale con deliberazione n. 13 del 05 aprile 2014 ha adottato il Piano Strutturale Comunale (PSC) ai sensi della legge regionale n. 20 del 24 marzo 2000 e s.m.i.;
- il Piano Strutturale Comunale di cui al punto precedente individua nella tavola 3.9 “ Sistema Insediativo Storico “ la porzione di città a cui attribuire rilevanza storica;

**Visto** l'art. 48 del D. Lgs. 267/2000 nonché l'art. 52 dello Statuto comunale;

**Visto** il parere favorevole espresso a norma dell'art 49, comma 1, del D.L.vo n. 267/2000 del Dirigente del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici in ordine alla regolarità tecnica



**(All.A)**, mentre non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

**Considerato che** il centro storico è un patrimonio culturale unitario ove si svolgono importanti funzioni di relazioni fra le persone, caratterizzato dalla presenza di servizi terziari, commercio diffuso e residenze;

**Considerato inoltre che** le caratteristiche strutturali del centro storico, i valori urbanistici, architettonici e ambientali che lo caratterizzano, l'elevata presenza di attività commerciali e di servizio lo rendono una zona particolarmente esposta agli impatti derivanti dalla mobilità motorizzata, sia in termini di congestione che in termini di inquinamento acustico atmosferico;

**Considerata** la necessità di avviare un processo di recupero di condizioni di maggiore vivibilità del Centro Storico mediante l'introduzione di specifiche misure tendenti a limitare la mobilità privata motorizzata a vantaggio di quella pubblica, pedonale e ciclabile;

**Considerata quindi** l'opportunità di allinearsi agli attuali strumenti urbanistici modificando la precedente deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2005 ampliando e attribuendo alla porzione di città individuata dal Piano Strutturale Comunale di rilevanza storica, la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (ZPRU) ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Decreto legislativo 285/1992 "Codice della Strada" come da planimetria allegata al presente provvedimento **(All.B)**;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge

## DELIBERA

- 1) di modificare la precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 217 del 26 luglio 2005, attribuendo all'area individuata nella planimetria **All.B**, la valenza di zona di particolare rilevanza urbanistica (Z.P.R.U.), ai sensi dell'art. 7, comma 9 del D.lgs. n. 285/1992 e s.m.i.;
- 2) di dare atto che restano fermi e vigenti tutti i provvedimenti assunti con la precedente Deliberazione di Giunta Comunale n. 217/2005;
- 3) di dare mandato all'U. O. Mobilità di provvedere con successivi atti amministrativi ad attuare le misure di riorganizzazione della circolazione tese al miglioramento della vivibilità nel centro storico mediante l'introduzione di specifiche misure volte a limitare la mobilità privata motorizzata a vantaggio di quella pubblica, pedonale e ciclabile.



GIUNTA COMUNALE DI PIACENZA

**DELIBERA INOLTRE**

di dichiarare all'unanimità il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, considerata l'urgenza di provvedere all'attuazione di misure relative all'area del centro storico previste dall'Aggiornamento del P.G.T.U. approvato con D.C.C. n. 110/2005 e s.m.i.

Piacenza, 01/04/2015

Allegato A

**Oggetto: MODIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 217 DEL 26 LUGLIO 2005 : ATTRIBUZIONE AL CENTRO STORICO DELLA VALENZA DI ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9 DEL D.LGS. N. 285 DEL 30.04.1992 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.**

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, d.lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di delibera di cui all'oggetto.

Si dà, inoltre, atto che la proposta di delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto, non è richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile.

**Sottoscritto dal Dirigente  
CARINI GIOVANNI  
con firma digitale**

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

**SINDACO**  
**PAOLO DOSI**  
con firma digitale

**SEGRETARIO GENERALE**  
**VINCENZO FILIPPINI**  
con firma digitale

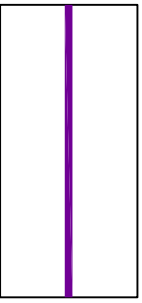
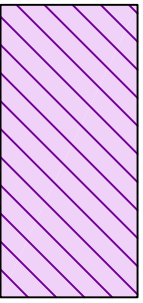
---

Si comunica l'approvazione della deliberazione all'Ufficio Proponente COMDOTC31 - Ufficio Mobilità, ai Servizi indicati in fase di redazione della proposta.

retro della delibera n° **97** del **07/04/2015**



# LEGENDA



**Perimetro della città storica**  
Tav.3.9 "Sistema insediativo storico"  
Piano Strutturale Comunale (PSC)  
adottato con Delibera del Consiglio Comunale  
n.13 del 5 aprile 2014

**Zona di particolare rilevanza urbanistica**  
art.7 co.9 del D.Lgs. n.285/1992

# Z.P.R.U.

