



**Comune di Piacenza**  
**Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici**  
**U.O. Mobilità**

**Ordinanza n. 499 del 14/10/2020**

**Oggetto: COMPARTO "BESURICA", ISTITUZIONE DI "ZONA 30 RESIDENZIALE"  
PROVVEDIMENTI IN ORDINE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE (DF).**

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO**

- che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), approvato dalla Giunta Comunale, prevede, quali indirizzi atti a ridurre i disagi creati dall'impatto viabilistico urbano, l'istituzione di zone residenziali di tutela della sicurezza pedonale e viabilistica, improntate sulla riduzione del traffico e sulla limitazione della velocità;
- che i ripetuti controlli effettuati dai competenti servizi hanno riscontrato la scarsa osservazione, da parte dei conducenti dei veicoli, alle norme di sicurezza dovute alla eccessiva velocità di transito;
- che il comparto denominato Besurica viene attraversato dai flussi di traffico transitanti dallo svincolo della Tangenziale Ovest verso Strada Agazzana, Via Turati e Via Della Besurica;
- che il quartiere medesimo, essendo a prevalente carattere residenziale, è di primaria importanza disciplinarlo quale isola ambientale in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente;

**VISTI**

- gli artt. 5 e 7 del D.L. 30 APRILE 1992 n° 285 "NUOVO CODICE DELLA STRADA";
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con D.L. 18 AGOSTO 2000 n°267 ed in particolare il comma 5 ;
- la Delega Sindacale del 29/11/2018;
- le Disposizioni Dirigenziali n° 359 del 28/01/2019 e 446 del 04/02/2019;
- la Disposizione Dirigenziale n° 442 del 04/02/2019;

**CONSIDERATO**

- pertanto la necessità di regolamentare, in modo definitivo, la circolazione nel comparto individuato a tale scopo, confermare gli attuali provvedimenti in vigore nelle strade comprese all'interno dello stesso comparto, integrandoli con le nuove disposizioni;

**ORDINA**

**nel comparto denominato BESURICA, compreso nel perimetro delle seguenti vie:**

De Longe, Paveri Fontana – Ucelli di Nemi - Pettorelli – Malaspina – Gerra – Fioruzzi – Gatti - Roncovieri – Gerra – Anviti – Rapetti – Turati - Della Besurica – Grazioli - Ardizzoni Calvi – Malchioda – Bartoli – Cerlesi – De Gasperi – Placentia - Gulieri – Cervini – Marzioli – Schippisi - Cinello - Bot – Bartoli – Perfetti – Frattola – Martini – Marchesotti Faggi – Omati – Martini,

- l'istituzione di una zona di rispetto con il limite massimo di velocità di 30 Km/h;

**LE DISPOSIZIONI RECAE DALLA PRESENTE ORDINANZA ACQUISTERANNO EFFICACIA A SEGUITO DELL'AVVENUTA INSTALLAZIONE DELLA SPECIFICA SEGNALETICA STRADALE.**

## RENDE NOTO

- che ai sensi e per gli effetti della Legge 241/90 e successive modificazioni ed integrazioni, tutti gli atti sui quali si basa la presente Ordinanza sono depositati presso l'U.O. Mobilità, in via Verdi 30, responsabile del procedimento Maria Cristina Campelli;
- che contro il presente provvedimento sono ammessi:
- ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, 3° comma, del D.L. vo 20/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada", con gli effetti e la procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada";
- ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sezione di Parma, entro sessanta giorni;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data di affissione del presente atto all'Albo Pretorio del Comune di Piacenza.

Piacenza, lì 14/10/2020

**Sottoscritta dal Dirigente  
BERTANI ALESSANDRO  
con firma digitale**

AL Corpo di Polizia Locale  
ALLA SEGRETERIA OO.II. per la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale